

B O X

Publicul va putea vedea totuși matchurile Stegeman-Lucian Popescu și Spakow-Walter

Reuniunea de Vineri. — Programul a fost completat. — Noui matchuri de amatori

Pluvius care până acum a avut ca predilecție sportivă fotbalul, a făcut Duminecă o incursiune în lumea boxului.

E drept una foarte supărătoare, căci reuniunea începută la ora 8, năvălită a trebuit să fie întreruptă chiar după primul meci profesional. Și în momentul acela perspectivele erau excelente. Mochl a-
tase că boxeurii germani pe cari

Spakow are o misiune grea

Campionul României de toate categoriile n'a făcut încă ceea ce se numește cunoștința sportivă cu Walter.

Ploua a împiedecat acest lucru. O va face însă Vineri.

Moți a fost să ne spună impresia sa de până acum.



MOTI SPAKOW

«Mi s'a spus că Walter nu va fi pentru mine un adversar greu. S'au dat chiar amănunte și s'au citat performanțe.

Eu sunt de altă părere. După câte am putut să-mi dau seama, cu Walter nu va fi lucru ușor. Deloc. Din contră prevăd că voi fi silit să mă întrebunțez la maximum».

Declarația aceasta a lui Spakow ne înseamnă pesimism. Din contra, un corect simț al realității de care Spakow avea nevoie de mult.

DAR WALTER

Germanul s'a acclimatizat la noi, deși vine din Hamburg, orașul cu cea mai ciudată climă din Germania.

Instalat la hotel Astoria, Walter se antrenează zilnic în sala societății Herdan Sporting, iar pentru condițiile fizice încrează în aer liber la strand.

Walter, — spun cei cari îl urmăresc — va fi o surpriză pentru public.

Lucian Popescu a reluat antrenamentul

Campionul României de categorie «pană», simpaticul Lucian Popescu a reluat luni antrenamentul.

Campionul nostru a primit un



LUCIAN POPESCU

supliment de informații și cunoaște astfel valoarea exactă a adversarului său.

Lucian nu s'a alarmat, își dă însă perfect de bine seama de matchul greu pe care-l va susține Vineri seara.

STEGEMAN, UN OPTIMIST

Spre deosebire de ceilalți germani, Stegeman este un comunicativ.

Germanul ne-a spus: «mi pare foarte bine că-l voi învinge pe Lucian Popescu». Siguranța aceasta optimistă, a pus pe gânduri pe toți suporterii lui Lucian.

Programul a fost completat

În locul matchului consumat

ii recomandam călduros, meri-
tau elogioasele noastre anticipări.

Insă, «tout est bien qui finit bien» și organizatorii au fixat pentru Vineri, reuniunea în care să se desfășoare programul neconsumat. Ideea e foarte bună și afară de rezerva contrarietății ei «de către «Pluvius» prevedem un mare succes.

Mochl-Stănculescu, consumat înaintea ploii, a fost introdusă o înaltă, între Milică Teodorescu și Climan.

În privința lui Teodorescu nu e nevoie să recurgem la suplimentele de recomandări. Vom reaminti doar figura făcută de Teodorescu, în fața lui Milică, Vineri seara pensionarului d-lui I. Popescu va întâlni un adversar greu, un om care va da de furcă lui Teodorescu.

Prevedem un match foarte des-
chis.

SCHMELING-PAOLINO

Schmeling este în preajma unei activități.

Am anunțat că va boxa cu Sharkey și Baer, în Decembrie și Februarie în Statele Unite.

Revanșa Carnera-Sharpkey

Luna Februarie va abunda în întâlniri senzaționale.

Astfel ziarele din New York aduc știrea că Primo Carnera a declarat că este hotărât să acorde revanșa

O nouă reuniune la Box Carpentier

Joi seara «Box Carpentier» organizează o reuniune cu următorul program:
Dinulescu (H)—Nițescu Gh. (BC)
Cioacă (H)—Pantelimon C. (BC)
A. Costescu (H)—Pachețeanu (BC)
M. Mănescu (H)—T. Petrescu (Tinio)

Popa (H)—Epureanu (BC)
Tudor (H)—Părvulescu (BC)
C. Dumitrescu (H)—N. Berechet (Rinul)
Cionoiu M. (H)—Pache Georgescu (BC)
D. Milea (Titania)—Gh. Filip (JC)
P. Vasile (H)—C. Sidiceanu (BC)
A. Petrescu (JC)—Otto (JC).

Antrenamentul la Sporting Club

În fiecare zi între orele 18 și 21, elevii Sporting Clubului în frunte cu Axioți, se antrenează la O. N. E. P.

Antrenamentul este condus de maestrul Petre Alexandrescu.

AUTOMOBILISM

Concursurile dela Cluj

Duminecă au avut loc la Cluj, sub îngrijirea Sindicatului automobilis-
tilor din localitate și cu concursul regional de acolo a Automobil Clubului regal român, două întreceri automobiliste cari, nestrălucind din punctul de vedere al condițiilor, nu au atras un prea mare număr de concurenți. Au fost mai mult întreceri în familie, printre concurenții localnici rătăcindu-se maiorul Berlescu, unul dintre fruntașii automobilismului român.

Deși superior adversarilor, maiorul Berlescu nu a putut câștiga din cauza regulamentului exagerat și lipsit de precizie.

În cursa de rezistență, la locul prim în clasamentul general figurează Martin Weiss, urmat de Vasile Fabini și maiorul Berlescu.

În cursa pe kilometrul lansat (1), Martin Weiss este deasemenea primul cu un avans de 15/100 înaintea maiorului Berlescu. Cine ne poate garanta autenticitatea acestei diferențe?

Rezultatele tehnice
CONCURSUL DE REZISTENȚĂ
Categorie I-a
I. VASILE FABINI.

Rezultatele tehnice
CONCURSUL DE REZISTENȚĂ
Categorie I-a
I. VASILE FABINI.

Rezultatele tehnice
CONCURSUL DE REZISTENȚĂ
Categorie I-a
I. VASILE FABINI.

Rezultatele tehnice
CONCURSUL DE REZISTENȚĂ
Categorie I-a
I. VASILE FABINI.

Rezultatele tehnice
CONCURSUL DE REZISTENȚĂ
Categorie I-a
I. VASILE FABINI.

Rezultatele tehnice
CONCURSUL DE REZISTENȚĂ
Categorie I-a
I. VASILE FABINI.

Rezultatele tehnice
CONCURSUL DE REZISTENȚĂ
Categorie I-a
I. VASILE FABINI.

MOTOCICLISM

Constantin Cantacuzino s'a reîntors și va alerga Duminecă

LA 10 SAU 17 SEPTEMBRIE

Excelentul polisportiv Constantin Cantacuzino a revenit în Capitală Luni noaptea, cu automobilul, din Olanda, unde a participat la competițiunea de tenis pentru cupa «Davis» edită 1934.

Imediat Cantacuzino s'a interesat de mersul treburilor sportive, insistând asupra proiectelor motocicliste pentru sezonul ce va începe Duminecă.

Pus în curent cu situația, crack-ul necontestat al curselor pe pistă, s'a declarat gata să participe la prima cursă de toamnă.

S'a arătat chiar foarte satisfăcut de inovația introdusă. Handicapul propus de regisori este pe placul său.

Cantacuzino va relua antrenamentul chiar astăzi și speră ca în cel mult două zile să se pună la punct. De altfel este din cale afară de dornic să piloteze o motocicletă, întrucât de binefacerea acestui sport a fost lipsit timp de aproape o lună.

Venind din Olanda, în trecere pe la Hamburg i s'a propus să concureze la o cursă pe pistă, dar interese de afaceri reclamându-l în țară, Cantacuzino a trebuit să renunțe, cu atât mai mult cu cât nu se gândea să se alinieze la steag fără ca în prealabil să se fi pus la punct cu antrenamentul. Ori acest lucru necesita timp și, tocmai acest prețios articol lipsea campionului român.

Imediat Cantacuzino s'a interesat de mersul treburilor sportive, insistând asupra proiectelor motocicliste pentru sezonul ce va începe Duminecă.

Pus în curent cu situația, crack-ul necontestat al curselor pe pistă, s'a declarat gata să participe la prima cursă de toamnă.

S'a arătat chiar foarte satisfăcut de inovația introdusă. Handicapul propus de regisori este pe placul său.

Cantacuzino va relua antrenamentul chiar astăzi și speră ca în cel mult două zile să se pună la punct. De altfel este din cale afară de dornic să piloteze o motocicletă, întrucât de binefacerea acestui sport a fost lipsit timp de aproape o lună.

Venind din Olanda, în trecere pe la Hamburg i s'a propus să concureze la o cursă pe pistă, dar interese de afaceri reclamându-l în țară, Cantacuzino a trebuit să renunțe, cu atât mai mult cu cât nu se gândea să se alinieze la steag fără ca în prealabil să se fi pus la punct cu antrenamentul. Ori acest lucru necesita timp și, tocmai acest prețios articol lipsea campionului român.

Imediat Cantacuzino s'a interesat de mersul treburilor sportive, insistând asupra proiectelor motocicliste pentru sezonul ce va începe Duminecă.

Pus în curent cu situația, crack-ul necontestat al curselor pe pistă, s'a declarat gata să participe la prima cursă de toamnă.

S'a arătat chiar foarte satisfăcut de inovația introdusă. Handicapul propus de regisori este pe placul său.

Cantacuzino va relua antrenamentul chiar astăzi și speră ca în cel mult două zile să se pună la punct. De altfel este din cale afară de dornic să piloteze o motocicletă, întrucât de binefacerea acestui sport a fost lipsit timp de aproape o lună.

Venind din Olanda, în trecere pe la Hamburg i s'a propus să concureze la o cursă pe pistă, dar interese de afaceri reclamându-l în țară, Cantacuzino a trebuit să renunțe, cu atât mai mult cu cât nu se gândea să se alinieze la steag fără ca în prealabil să se fi pus la punct cu antrenamentul. Ori acest lucru necesita timp și, tocmai acest prețios articol lipsea campionului român.

Imediat Cantacuzino s'a interesat de mersul treburilor sportive, insistând asupra proiectelor motocicliste pentru sezonul ce va începe Duminecă.

Pus în curent cu situația, crack-ul necontestat al curselor pe pistă, s'a declarat gata să participe la prima cursă de toamnă.

S'a arătat chiar foarte satisfăcut de inovația introdusă. Handicapul propus de regisori este pe placul său.

Cantacuzino va relua antrenamentul chiar astăzi și speră ca în cel mult două zile să se pună la punct. De altfel este din cale afară de dornic să piloteze o motocicletă, întrucât de binefacerea acestui sport a fost lipsit timp de aproape o lună.

Venind din Olanda, în trecere pe la Hamburg i s'a propus să concureze la o cursă pe pistă, dar interese de afaceri reclamându-l în țară, Cantacuzino a trebuit să renunțe, cu atât mai mult cu cât nu se gândea să se alinieze la steag fără ca în prealabil să se fi pus la punct cu antrenamentul. Ori acest lucru necesita timp și, tocmai acest prețios articol lipsea campionului român.

Imediat Cantacuzino s'a interesat de mersul treburilor sportive, insistând asupra proiectelor motocicliste pentru sezonul ce va începe Duminecă.

Pus în curent cu situația, crack-ul necontestat al curselor pe pistă, s'a declarat gata să participe la prima cursă de toamnă.

S'a arătat chiar foarte satisfăcut de inovația introdusă. Handicapul propus de regisori este pe placul său.

Cantacuzino va relua antrenamentul chiar astăzi și speră ca în cel mult două zile să se pună la punct. De altfel este din cale afară de dornic să piloteze o motocicletă, întrucât de binefacerea acestui sport a fost lipsit timp de aproape o lună.

Venind din Olanda, în trecere pe la Hamburg i s'a propus să concureze la o cursă pe pistă, dar interese de afaceri reclamându-l în țară, Cantacuzino a trebuit să renunțe, cu atât mai mult cu cât nu se gândea să se alinieze la steag fără ca în prealabil să se fi pus la punct cu antrenamentul. Ori acest lucru necesita timp și, tocmai acest prețios articol lipsea campionului român.

Imediat Cantacuzino s'a interesat de mersul treburilor sportive, insistând asupra proiectelor motocicliste pentru sezonul ce va începe Duminecă.

Pus în curent cu situația, crack-ul necontestat al curselor pe pistă, s'a declarat gata să participe la prima cursă de toamnă.

S'a arătat chiar foarte satisfăcut de inovația introdusă. Handicapul propus de regisori este pe placul său.

Cantacuzino va relua antrenamentul chiar astăzi și speră ca în cel mult două zile să se pună la punct. De altfel este din cale afară de dornic să piloteze o motocicletă, întrucât de binefacerea acestui sport a fost lipsit timp de aproape o lună.

Venind din Olanda, în trecere pe la Hamburg i s'a propus să concureze la o cursă pe pistă, dar interese de afaceri reclamându-l în țară, Cantacuzino a trebuit să renunțe, cu atât mai mult cu cât nu se gândea să se alinieze la steag fără ca în prealabil să se fi pus la punct cu antrenamentul. Ori acest lucru necesita timp și, tocmai acest prețios articol lipsea campionului român.

Imediat Cantacuzino s'a interesat de mersul treburilor sportive, insistând asupra proiectelor motocicliste pentru sezonul ce va începe Duminecă.

Pus în curent cu situația, crack-ul necontestat al curselor pe pistă, s'a declarat gata să participe la prima cursă de toamnă.

S'a arătat chiar foarte satisfăcut de inovația introdusă. Handicapul propus de regisori este pe placul său.

Cantacuzino va relua antrenamentul chiar astăzi și speră ca în cel mult două zile să se pună la punct. De altfel este din cale afară de dornic să piloteze o motocicletă, întrucât de binefacerea acestui sport a fost lipsit timp de aproape o lună.

Venind din Olanda, în trecere pe la Hamburg i s'a propus să concureze la o cursă pe pistă, dar interese de afaceri reclamându-l în țară, Cantacuzino a trebuit să renunțe, cu atât mai mult cu cât nu se gândea să se alinieze la steag fără ca în prealabil să se fi pus la punct cu antrenamentul. Ori acest lucru necesita timp și, tocmai acest prețios articol lipsea campionului român.

Imediat Cantacuzino s'a interesat de mersul treburilor sportive, insistând asupra proiectelor motocicliste pentru sezonul ce va începe Duminecă.

Un lucru nu se știe însă încă precis: când va înfrunta Cantacuzino



IONESCU CRISTEA

pe Roth? Pentru data de 10 Septembrie se pare că este indisponibil, fiind angajat în campionatul de tenis ce urmează a se desfășura la Eforie, în zilele de 8, 9 și 10 Septembrie.

Este sigur deci că Cantacuzino nu va putea fi, în același timp și la București și la Techirghiol. Rămâne de văzut la oare din sporturile lui favorite va renunța.

r. e. d.

Concursul de viteză dela Cluj

La Cluj s'a disputat Duminecă, un concurs motociclist de viteză pe kilometrul lansat.

Din cauza defectozității regulamentului care prevedea o lansare de numai 300 metri, rezultatele sunt foarte slabe și nu este exclus ca ele să nu fie exacte, întrucât este greu de crezut ca o mașină de 250 cmc. să intreacă, într'un astfel de concurs, mașini de categorii superioare.

REZULTATUL TEHNIC

1. ȘTEFAN POPP, în 35" 5/10;
2. Iosif Cota, în 38" 5/10;
3. Iosif Korom, în 45" 2/10.

CICLISM

Ciclistul Van Hout a bătut și recordul mondial al orei

Ciclistul olandez Van Hout care recent a doborât recordurile mondiale pe 5 și 10 km., a isbutit Vineri să doborâie și recordul mondial al orei, isprăvindu-l pe o nouă ispravă de valoare, isprăvă care îl consacără drept cel mai temerar om pe două roți.

La Ruremonde (Olanda) Van Hout a stabilit un nou record mondial în cursa de o oră, fără antrenor, acoperind în acest timp, 44 km. 588 și trecând la posteritate, recordul deținut de elvețianul Oscar Egg, cu 44 km. 247, înca de la 18 Iunie 1914. Deci, Egg, unul dintre cei mai buni cicliști ante-belici, a stăpânit recordul timp de aproape 20 de ani, deși în acest interval numeroși cicliști de valoare au dat asalt titlului.

Privind în urmă, constatăm că recordul mondial al orei datează din 1893 — exact de 40 ani — când francezul Henri Desgrange, fondatorul ziarului francez de specialitate, L'Auto, a reușit să acopere 35 km. 325, în ziua de 11 Mai.

De atunci și până în prezent s'au făcut numeroase tentative de ameliorare, dar numai 13 au reușit, ele corespunzând cu un progres de 9 km. 263.

Pe tabloul recordului mondial al orei figurează nume de cicliști celebri, printre cari notăm pe: Lucien Petit-Breton, Marcel Berthet și Oscar Egg. Acești doi din urmă au dus împreună un duel inversunat și au reușit fiecare de câte trei ori să imbunătățească recordul.

Dintre cele 13 ameliorări aduse timpului mondial al orei au fost realizate de profesioniști și două de către amatori. Cei doi purtători ai hărminii albe cari au cinstat de a figura în palmaresul recordului sunt: Henri Desgrange și Marcel Berthet. Acesta din urmă, după ce a reușit la 20 Iunie 1907 să deposedeze de titlu pe Lucien Petit-Breton, a devenit profesionist.

De atunci și până în prezent s'au făcut numeroase tentative de ameliorare, dar numai 13 au reușit, ele corespunzând cu un progres de 9 km. 263.

Pe tabloul recordului mondial al orei figurează nume de cicliști celebri, printre cari notăm pe: Lucien Petit-Breton, Marcel Berthet și Oscar Egg. Acești doi din urmă au dus împreună un duel inversunat și au reușit fiecare de câte trei ori să imbunătățească recordul.

Dintre cele 13 ameliorări aduse timpului mondial al orei au fost realizate de profesioniști și două de către amatori. Cei doi purtători ai hărminii albe cari au cinstat de a figura în palmaresul recordului sunt: Henri Desgrange și Marcel Berthet. Acesta din urmă, după ce a reușit la 20 Iunie 1907 să deposedeze de titlu pe Lucien Petit-Breton, a devenit profesionist.

De atunci și până în prezent s'au făcut numeroase tentative de ameliorare, dar numai 13 au reușit, ele corespunzând cu un progres de 9 km. 263.

Pe tabloul recordului mondial al orei figurează nume de cicliști celebri, printre cari notăm pe: Lucien Petit-Breton, Marcel Berthet și Oscar Egg. Acești doi din urmă au dus împreună un duel inversunat și au reușit fiecare de câte trei ori să imbunătățească recordul.

Dintre cele 13 ameliorări aduse timpului mondial al orei au fost realizate de profesioniști și două de către amatori. Cei doi purtători ai hărminii albe cari au cinstat de a figura în palmaresul recordului sunt: Henri Desgrange și Marcel Berthet. Acesta din urmă, după ce a reușit la 20 Iunie 1907 să deposedeze de titlu pe Lucien Petit-Breton, a devenit profesionist.

De atunci și până în prezent s'au făcut numeroase tentative de ameliorare, dar numai 13 au reușit, ele corespunzând cu un progres de 9 km. 263.

Pe tabloul recordului mondial al orei figurează nume de cicliști celebri, printre cari notăm pe: Lucien Petit-Breton, Marcel Berthet și Oscar Egg. Acești doi din urmă au dus împreună un duel inversunat și au reușit fiecare de câte trei ori să imbunătățească recordul.

Dintre cele 13 ameliorări aduse timpului mondial al orei au fost realizate de profesioniști și două de către amatori. Cei doi purtători ai hărminii albe cari au cinstat de a figura în palmaresul recordului sunt: Henri Desgrange și Marcel Berthet. Acesta din urmă, după ce a reușit la 20 Iunie 1907 să deposedeze de titlu pe Lucien Petit-Breton, a devenit profesionist.

De atunci și până în prezent s'au făcut numeroase tentative de ameliorare, dar numai 13 au reușit, ele corespunzând cu un progres de 9 km. 263.

Cupa „Gazeta Sporturilor” în preajma disputării

Formațiile aruncate în luptă

Cum era și firesc, competițiunea pentru cupa «Gazeta Sporturilor» a stârnit un viu interes în rândurile cluburilor participante.

Toate echipele au început antrenamentul și și-au alcătuit chiar formațiile ce se vor arunca în luptă.

Este locul să trecem în revistă formațiile și șansele echipelor.

P. T. T.

Postașii au alcătuit următoarea formație: Tudor Florian, Mișu Valter, Florea, Grigorescu, Basile Vespereanu, Sandi Vulcan, Haritonovici, Virgil Anastasiade, Bărbulescu, sft. D. Ionescu, Vasile Niculescu, Naum, Vișan Bulcan, și Dan Ștefănescu.

O echipă mobilă ca o linie de atac rapidă și în special cu cea mai omogenă linia treia, cheia succesului multor matchuri.

P. T. T.-ul are în linia treia oameni cari știu să speculeze cea mai mică greșală a adversarului. Ori, într'un match redus suntem siguri că aceștia vor aduce victorie P. T. T.-ului. În linia de atac lipsește N. Anastasiade, dar își menține totuși eficacitatea. Înaintarea va fi suficientă dat fiind cele 30 de minute de joc.

Este sigur deci că Cantacuzino nu va putea fi, în același timp și la București și la Techirghiol. Rămâne de văzut la oare din sporturile lui favorite va renunța.

r. e. d.

Concursul de viteză dela Cluj

La Cluj s'a disputat Duminecă, un concurs motociclist de viteză pe kilometrul lansat.

Din cauza defectozității regulamentului care prevedea o lansare de numai 300 metri, rezultatele sunt foarte slabe și nu este exclus ca ele să nu fie exacte, întrucât este greu de crezut ca o mașină de 250 cmc. să intreacă, într'un astfel de concurs, mașini de categorii superioare.

REZULTATUL TEHNIC

1. ȘTEFAN POPP, în 35" 5/10;
2. Iosif Cota, în 38" 5/10;
3. Iosif Korom, în 45" 2/10.

T. C. R.

Verzii prezintă pe: Tache Dimitrievič, Pană, Ștefan Balz, Ion Popa, N. Tanoviceanu, Chrissoveloni, Chiriță Alexandrescu, Gogu Ștefescu, Moscu, Filici, Grigoriu, Mateescu, Argeșu, Ștefan Bărsan, N. Polizu și Ion Bărsan.

Părerea noastră este că verzii împreună cu P. T. T.-ul vor fi cei mai

serioși concurenți în această competițiune.

Au o înaintare mobilă și o linie de treisferturi egală cu a postașilor. Sunt toți oameni iați. Se pare că și Tuchi Dragu va fi disponibil. Ori atunci toate șansele sunt de partea lor. Andrei Balz, fiind lovit, va fi indisponibil pentru mai multă vreme.

Verzii au ocazia să încerce în această cupă o formație a liniei de treisferturi, având în vedere numai oamenii ce vor fi liberi în sezonul de toamnă și anume: Al. Argeșu, Gh. Ștefescu, Ștefan Balz și Popa. Pană ar trece la linia treia cu Filici și Moscu.

R. C. B.

Albaștrii vor alinia pe: Popescu Colibași, Fanella II, I. Dimitriu, Tincu, Popescu Aurel, Parascu, Fanella V., Ocheșanu, Dumitrescu, Vasilescu, G. Dimitriu, Sinuș, Tănase, Vlad Vranalici și Alexandrescu.

Iarși o echipă sortită matchurilor nule, datorită jocului de înaintare în fața căruii pot rezista toți adversarii. Aceiași lipsă de treisferturi ca și în trecut.

Vor opri balonul la înaintare 30 de minute și nimeni nu va putea marca.

Singur G. Dimitriu apropiindu-se de centrele adverse poate aduce câteva încercări.

STADIUL ROMAN

Ros-albaștrii prezintă pe: Gh. Dumitrescu, Virgil Ioan, Andronache, Camil Ioan, Tudor Ioan, Greceanu, C. Turutz, Nae Mărcușu, Umberto Boreati, Nanti Florovante, Burlescu Simion, Crivăț Gh., Horalambie Ionescu, Canarache și Dancu.

Postii campioni, complet sterși în campionat au toate șansele pe distanță redusă.

Linia de atac nu e de neglijat și singur Camil Ioan, poate face zile grele oricărui adversar.